



## KIT DE CÂBLE UNIVERSEL

Ce kit vous permettra de fabriquer votre câble à vos mesures. Le câble partant du levier ou de la poignée est pré équipé et peut-être ajusté à votre modèle avec les pièces contenues dans le kit. L'autre extrémité de l'ensemble câble/gaine est à couper et à terminer suivant la longueur souhaitée. Vous pouvez faire référence à votre câble existant s'il s'agit d'un échange standard.

### INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE POUR L'EMBRAYAGE ET L'ACCÉLÉRATEUR

**Étape 1 :** Fixer l'ensemble câble/gaine à la poignée tournante / levier. Utiliser un des adaptateurs fourni si nécessaire.

**Étape 2 :** Fixer le câble sur la moto et vérifier le cheminement de l'ensemble câble/gaine, assurez-vous que rien ne bloque où pince le câble. (Ne pas couper le câble à ce stade)

**Étape 3 :** Sélectionnez l'embout correct en fonction de votre moto.

**Étape 4 :** Retirez le câble de la gaine et assurez vous que rien ne le bloque. Coupez la gaine extérieure à la dimension requise.

**Étape 5 :** Sélectionnez le(s) bon(s) raccord(s) pour votre moto et fixez les sur le récepteur. Passez maintenant le câble à travers le raccord. Comptez 5mm de marge.

**Étape 6 :** Avant de couper le câble, revérifiez tout. Coupez le câble.

**Étape 7 :** Fixer l'embout du câble par un point de soudure à l'étain ou avec l'embout sans soudure fourni (suivant le modèle de votre moto). Laissez refroidir la soudure.\*

**Étape 8 :** Remettre le raccord sur le récepteur et ajuster le câble si nécessaire.

**Étape 9 : Pour l'ACCÉLÉRATEUR.** Avant de démarrer le moteur, assurez vous qu'il y a un retour franc et net de la poignée en position ralenti. Avec le moteur en marche et au point mort, tester l'action du câble. Assurez vous de nouveau que le câble revient en position ralenti.

**Étape 9 : Pour l'EMBRAYAGE.** Avant de démarrer le moteur, assurez vous du bon fonctionnement de ce câble d'embrayage.

**Étape 10 :** Lorsque vous êtes totalement satisfait, alors tester la moto en mouvement dans un endroit sûr.

**\*Astuce :** Nous vous recommandons d'évaser légèrement le câble avant de le souder. Ceci améliorera la qualité de la soudure. Les 2 côtés (câble et raccord) doivent être chauffés ensemble et la température fera fondre le métal d'apport.

**NOTA :** Ce kit de câble universel demande quelques compétences mécaniques et de soudure. En cas de doute, veuillez-vous diriger vers votre spécialiste local.

Pour ce kit, EZDRAULIX utilise des composants de qualité Venhill.

Email : [contact@ezdraulix.com](mailto:contact@ezdraulix.com) Website : [www.ezdraulix.com](http://www.ezdraulix.com)